

空間再編に向けた取り組み②

社会実験の実施（平成25年度／平成26年度）



平成25年度 御堂筋側道閉鎖社会実験

実施期間 平成25年11月23日(土)～11月29日(金)
 実施時間帯 7時～19時(12時間)
 実施区間 新橋交差点(長堀通)～難波西口交差点付近の約1km



平成26年度 御堂筋にぎわい創出社会実験

実施期間 平成26年10月9日(木)～10月19日(日)
 実施時間帯 11時～22時(11時間) ※9日(木)のみ17時～22時
 実施区間 伏見町交差点～平野町交差点の東側街区

検証項目

①交通影響

- 側道で自動車等の通行を規制したときの交通影響を確認

②にぎわいの創出

- 御堂筋の道路空間を活用したにぎわいの創出

③安全性

- 歩行者と自転車の通行空間を分離し、安全性を確認(分離は H25 年度のみ)

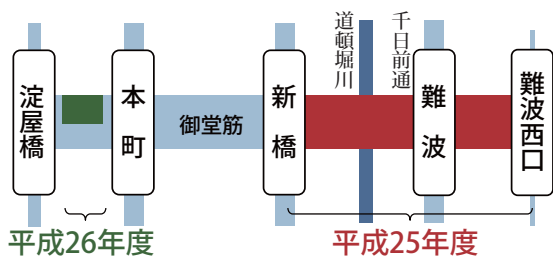
「御堂筋の道路空間再編について(案)」にかかるパブリック・コメント

- 平成26年の社会実験の実施時期に合わせて、「御堂筋の道路空間再編について(案)」にかかるパブリックコメントを平成26年10月15日(水)～平成26年11月14日(金)までの期間において実施しました。
- 受付通数は52通で、意見総数は110件を頂きました。

御堂筋の道路空間再編について(案)

3 区間別の整備イメージ ①南側(新橋～難波西口間)

| 南側区間の概要 | 空間再編による整備イメージ |
|--|---|
| <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●東西の道路を閉鎖し、車道を4車線から4車線に縮小することで、歩行者や自転車のための空間として新たに再編します。 ●広道を拡張することで、新たに多機能空間を創出します。 ●自転車専用の通行空間を新たに設けることで、歩行者と自転車の通行空間の分離を図ります。 | <p>【現状】</p> <p>歩行者と自転車が混雑</p> <p>【整備イメージ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●歩行者専用空間を創出して、歩行者の安全性向上と多機能空間の創出を図る |
| <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●心霊館を中心に、若狭屋やアパレルショップが集中し、歩行者の歩行空間が狭小化しています。 ●歩行者の交通量が多い ●歩行者と自転車の通行空間が分離できていない | <p>【整備イメージ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●歩行者専用空間を創出して、歩行者の安全性向上と多機能空間の創出を図る |



御堂筋完成80周年記念事業 2017

世界最新モデルとなる、人中心のストリートへ。

詳しくは御堂筋完成80周年のホームページをご覧ください。

<https://mido-suji80.info/>

